

**รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์
แบบท้ายรางขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ TOR
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
องค์การบริหารส่วนตำบลประจันตคาม**

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ที่ประกอบหรือผลิตในประเทศไทย มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกับท้ายบรรทุก เครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๒ ล้อหลังยกสูง มีกระเบาะบรรทุกเป็นรถยนต์ (สำเร็จรูป) พร้อมใช้โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ภายในประเทศหรือเป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน

๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ (๔ ประตู)

๑.๔ ช่วงที่นั่งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในบุด้วยวัสดุอย่างดีเรียบร้อยและสวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวตลอดทั้งคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คนรวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้

๑.๕ ต้องมีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๓ จุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๖ มีประตูเปิด-ปิด ๒ ข้าง ๆ ละ ๒ ประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วย

๑.๗ ประตูตอนหน้าทั้ง ๒ ข้าง สามารถปิดและเปิดล็อคจากภายนอกได้ และมี ระบบเซ็นทรัลล็อค เป็นอุปกรณ์มาตรฐาน จากโรงงานผู้ผลิต

๑.๘ กระจกที่ใช้ทั้งหมดต้องเป็นกระจกนิรภัย (SAFETY GLASS)

๑.๙ กระจกมองข้างซ้ายขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวาตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๐ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑.๑๑ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์และ อุปกรณ์ทุกอย่าง จะต้องเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้านั้นโดยตรงตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๑.๑๒ สีรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และมีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระเบาะเป็นเหล็ก สีเดียวกันกับตัวรถกระเบาะปูพื้น (LINER) แบบเต็ม โดยติดตั้งแบบไม่ต้องเจาะ อัด และอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องเป็นของใหม่ ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อนมีสภาพพร้อม ที่จะใช้ปฏิบัติงานได้ทันที และจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบแก้วทั้งคันไว้ด้วยแล้ว

๑.๑๓ กันชนท้าย และบันไดข้าง เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๑๔ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายกำหนด

๑.๑๕ ราคาที่ยื่นเสนอเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวง



(นางสาวอรุณี อนุบุญญ์)
หัวหน้าสำนักงานปลัด



(นางสิริรัตน์ สัจจิระทะ)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ



(นางธีระดา แก้วประชุม)
นักวิชาการศึกษา

๒. ลักษณะทางเทคนิค ของระบบรถยนต์

๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

- เครื่องยนต์ และตัวรถยนต์อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมันรุ่นใหม่ แบบคอมมอนเรล เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อน ด้วยน้ำ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

- ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก หรือ มาตรฐานผู้ผลิต
- เป็น เกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว (STEERING SYSTEM)

- เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเครื่องช่วยผ่อนแรงหรือดีกว่า ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวา
- คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้ แกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดการชนประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบเครื่องล่าง

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒.๕ ระบบเบรก

- ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันเบรกหรือมาตรฐานผู้ผลิต

- มีระบบเบรกมือ แบบกลไก

๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

- ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต
- มีระบบป้องกันล้อล็อก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD

๒.๗ ขนาดล้อและยาง

- ติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานของผู้ผลิต
- ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาดไม่น้อยกว่า ๒๕๕/๖๐ R ๑๘ ทั้ง ๔ ล้อ หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระทะล้อ เป็นอัลลอย หรือเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีกระทะล้อพร้อมยางอะไหล่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- มี บังโคลนหน้า + หลัง


(นางสาวอรุณี อเนกบุญ)
หัวหน้าสำนักปลัด


(นางสิริรัตน์ สุตติชะ)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ


(นางธีระดา แก้วประชุม)
นักวิชาการศึกษา

๒.๘ เครื่องปรับอากาศ

- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอและทั่วบริเวณภายในตัวรถ

- มีช่องแอร์สำหรับผู้โดยสารตอนหลัง
- การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๒.๙ ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมเหล็กกันโคลง หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ล้อหลังเป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๐ ระบบไฟฟ้า

- แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๑๒ โวลท์ และไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์แอมป์
- อัลเตอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสตรง สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน
- ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๒ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้าง
- มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบ เครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ไฟหน้าเป็นแบบ LED โปรเจกเตอร์ ไฟท้ายและไฟเบรกดวงที่ ๓ เป็นแบบ LED มีไฟส่องสว่างเวลากลางวัน เป็นอุปกรณ์ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

- ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

- มีเครื่องเล่นวิทยุ ดีวีดี จอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB/AUX รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นต้องเป็นระบบดิจิตอลพร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต หรือเป็นเครื่องเล่นวิทยุ รุ่นใหม่ ตามมาตรฐานของรถยนต์

- มีนาฬิกากระบบดิจิตอล

๒.๑๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร
- ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

๒.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่ายและอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ดังนี้

- แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- เครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด - อุปกรณ์ที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (CATTALOG)


(นางสาวอรุณี อเนกบุญ)
หัวหน้าสำนักงานปลัด


(นางสิริรัตน์ สัจจิระทะ)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ


(นางธีระดา แก้วประชุม)
นักวิชาการศึกษา

๒.๑๓ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- มีกันชนหลัง
- มีระบบถุงลมนิรภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารอย่างน้อย ๒ ตำแหน่ง
- มีสัญญาณเตือนระยะจอดด้านหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีกล้องมองภาพรอบทิศทาง ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ยี่ห้ออื่นๆ

๒.๑๔ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ติดฟิล์มกรองแสงทั้งคันไม่น้อยกว่า ๔๐% และไม่เกิน ๕๐% สามารถป้องกันแสง UV ได้และต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
- มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปกระบะท้ายทั้งหมดแบบลายเนอร์
- มีกรอบป้ายทะเบียนหน้าและหลัง
- ยางปูพื้นในเก๋งครบที่นั่ง
- บันไดข้าง ซ้าย - ขวา

๒.๑๕ สีของรถยนต์

- สีตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๑๖ อื่นๆ

- พันทรัสสัญลักษณ์ องค์การบริหารส่วนตำบลประจันตคาม ติดที่ตำแหน่งตามมาตรฐานและระเบียบของทางราชการ
- ผู้เสนอราคาจะต้องจัดทำประกันผู้ประกันภัยจากรถ (พรบ) และประกันภัยขึ้น ๑ เป็นเวลา ๑ ปี
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นอื่นๆ ที่เสนอราคาภายใน ๓ วันทำการ
- ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานตามปกติ ในระหว่างช่วงที่อยู่ในระยะเวลาที่รับประกัน ผู้เสนอราคาจะต้องจัดการซ่อมแซมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้ตามปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น และให้ดำเนินการซ่อม แก้ไข ภายใน ๑๕ วันนับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น
- ผู้เสนอราคา ต้องแสดงหลักฐานว่ารถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาในครั้งนี้ ต้องมีศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ที่ใช้มาตรฐานเดียวกันทุกภาคในประเทศไทย โดยศูนย์บริการดังกล่าวจะต้องได้รับ การรับรองจากบริษัท ผู้ผลิต หรือนำเข้าพร้อมกับแนบเอกสารหลักฐานในวันยื่นเอกสาร
- กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๐๕

(นางสาวอรุณี อนนกบุญย์)
หัวหน้าสำนักปลัด

(นางสิริรัตน์ สุจิตระพะ)
นักทรัพยากรบุคคลชำนาญการ

(นางธีระดา แก้วประชุม)
นักวิชาการศึกษา